

Consumo promedio de energía por tipo de vehículo y de transporte

		2014	2015	2016	2017
Tipo de vehículo y de transporte	Unidad				
Automóvil	tep/vehículo	0.918288	0.893510	0.898136	0.787887
	kep/pkm	0.041663	0.041289	0.040874	0.040516
Automóvil equivalente	tep/automóvil equivalente	0.694562	0.696978	0.700929	0.625749
Automóvil equivalente a gasolina	tep/automóvil equivalente	0.841191	0.825366	0.840928	0.738846
Automóvil equivalente a diésel	tep/automóvil equivalente	0.758481	0.824005	0.784293	0.720433
Motocicleta	tep/vehículo	0.207838	0.211772	0.199580	0.154087
Camioneta	tep/vehículo	1.205754	1.193943	1.246092	1.112184
Autobús	tep/vehículo	7.571368	7.583312	7.758816	7.005247
Camión	tep/vehículo	11.326623	12.346527	11.775223	10.885866
Transporte aéreo	tep/pasajero	0.031774	0.031963	0.031235	0.030087
Transporte ferroviario	kep/tkbr	0.002650	0.002980	0.002811	0.002736
Transporte marítimo	kep/tkm	0.014854	0.018381	0.019776	0.018476
Total del sector transporte	tep/habitante	0.447357	0.464857	0.483656	0.454456

NOTAS

Variable	Notas
Consumo promedio de energía en sectores económicos y residencial _ BIEE	Es el consumo unitario de energía por unidad física. La unidad específica depende del sector considerado. Se incluyen indicadores de los sectores Energía, Industria, Servicios, Transporte, Agricultura y Residencial. Estos indicadores forman parte del programa regional Base de Indicadores de Eficiencia Energética (BIEE), promovido por la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), cuya información correspondiente a México es proporcionada por la Comisión Nacional para el Uso Eficiente de la Energía (CONUEE) a partir de fuentes diversas: SIE_SENER, PEMEX, INEGI, IMP, Cámaras empresariales.

FUENTES

CONUEE, Base de Indicadores de Eficiencia Energética (BIEE), disponible en <https://www.biee-conuee.net/>, 23-05-2020.