

Sitios contaminados considerados pasivos ambientales identificados en programas de remediación, según responsables involucrados
(Número)

Entidad federativa	Año	Responsable involucrado					Total de sitios identificados
		Ferrocarril	Pemex	Transportista	Otras Industrias	CFE	
Aguascalientes	2011	-	-	-	1	-	1
	2012	-	-	-	1	-	1
	2013	-	-	-	1	-	1
	2014	1	-	-	-	-	1
Baja California	2011	-	-	-	1	-	1
	2017	-	-	-	1	-	1
	2019	-	-	-	1	-	1
Baja California Sur	2015	-	-	-	2	-	2
Campeche	2011	1	-	-	2	-	3
	2012	-	-	-	1	1	2
	2013	-	-	-	-	1	1
	2019	1	-	-	-	-	1
Coahuila	2011	2	-	-	-	-	2
	2012	-	19	-	-	-	19
	2015	-	-	-	1	-	1
Chiapas	2010	-	-	-	1	-	1
	2011	1	-	-	-	-	1
Chihuahua	2010	2	-	-	1	-	3
	2013	-	-	-	1	-	1
	2015	-	-	-	1	-	1
	2016	-	-	-	1	-	1
	2017	-	-	-	1	-	1
	2019	-	-	-	1	-	1
Ciudad de México	2010	-	-	3	4	-	7
	2011	-	-	-	4	-	4
	2012	-	-	-	3	-	3
	2013	-	-	-	6	-	6
	2014	-	-	-	3	-	3
	2015	-	-	-	3	-	3
	2016	-	-	-	3	-	3
	2017	-	-	-	2	-	2
	2018	-	-	-	3	-	3
	2019	-	-	-	2	-	2
Durango	2012	-	3	-	-	-	3
Guanajuato	2010	-	-	-	1	-	1
	2011	-	-	-	2	-	2
	2013	-	-	-	2	-	2
Guerrero	2013	-	-	-	-	1	1
Hidalgo	2011	1	-	-	1	-	2
	2018	-	-	-	1	-	1
Jalisco	2010	-	-	-	1	-	1
	2015	-	-	-	1	-	1
	2017	-	-	-	1	-	1
	2018	-	-	-	3	-	3

Sitios contaminados considerados pasivos ambientales identificados en programas de remediación, según responsables involucrados
(Número)

Entidad federativa	Año	Responsable involucrado					Total de sitios identificados
		Ferrocarril	Pemex	Transportista	Otras Industrias	CFE	
México	2010	-	-	-	2	-	2
	2011	-	-	-	4	-	4
	2012	-	-	-	2	-	2
	2013	-	-	-	5	-	5
	2014	-	-	-	1	-	1
	2015	-	-	-	3	1	4
	2016	-	-	-	7	-	7
	2017	-	-	-	2	-	2
	2018	-	-	-	1	-	1
	2019	-	-	-	3	-	3
Nuevo León	2010	-	-	-	2	-	2
	2011	-	-	-	1	-	1
	2012	-	-	-	1	-	1
	2013	-	-	-	2	-	2
	2014	-	-	-	3	-	3
	2015	-	-	-	1	-	1
	2017	-	-	-	1	-	1
Oaxaca	2011	-	-	-	-	4	4
Puebla	2011	1	-	-	-	-	1
	2012	-	-	-	1	-	1
	2016	-	-	-	1	-	1
	2019	-	-	-	1	-	1
Querétaro	2010	-	-	-	-	1	1
	2011	-	-	-	2	-	2
	2012	-	-	-	1	-	1
	2013	-	-	-	1	-	1
	2014	-	-	-	1	-	1
	2015	-	-	-	1	-	1
	2016	-	-	-	2	-	2
	2018	-	-	-	1	-	1
	2019	-	-	-	2	-	2
	Quintana Roo	2010	-	-	-	2	-
San Luis Potosí	2010	-	8	-	1	-	9
	2011	1	6	-	-	-	7
	2012	-	13	-	3	-	16
	2013	-	3	-	1	-	4
	2015	-	-	-	1	-	1
	2016	-	-	-	2	-	2
	2017	-	-	-	-	1	1
Sinaloa	2010	2	-	-	2	-	4
	2013	-	1	-	-	-	1
	2016	-	-	-	1	-	1
Tabasco	2011	1	-	-	-	-	1

Sitios contaminados considerados pasivos ambientales identificados en programas de remediación, según responsables involucrados
(Número)

Entidad federativa	Año	Responsable involucrado					Total de sitios identificados
		Ferrocarril	Pemex	Transportista	Otras Industrias	CFE	
Tabasco	2012	-	9	-	-	-	9
	2013	-	5	-	-	-	5
	2014	-	17	-	-	-	17
	2015	-	-	-	2	-	2
Tamaulipas	2010	-	31	-	2	-	33
	2011	1	20	-	-	-	21
	2012	-	57	-	-	-	57
	2013	-	5	-	-	-	5
Tlaxcala	2011	1	-	-	-	-	1
	2016	-	-	-	1	-	1
Veracruz	2010	-	12	-	-	-	12
	2011	3	44	-	-	-	47
	2012	1	95	-	-	-	96
	2013	-	30	-	-	-	30
	2014	-	4	-	-	-	4
Zacatecas	2010	-	-	-	1	-	1
	2012	-	-	-	1	-	1
Nacional	2010	4	51	3	20	1	79
	2011	13	70	-	18	4	105
	2012	1	196	-	14	1	212
	2013	-	44	-	19	2	65
	2014	1	21	-	8	-	30
	2015	-	-	-	16	1	17
	2016	-	-	-	18	-	18
	2017	-	-	-	8	1	9
	2018	-	-	-	10	1	11
	2019	1	-	-	10	-	11

NOTAS

Variable	Notas
Sitios considerados pasivos ambientales, identificados en programas de remediación de sitios contaminados	Los datos proceden de la Dirección General de Gestión Integral de Materiales y Actividades Riesgosas (DGGIMAR) de SEMARNAT. La DGGIMAR, a través de la Dirección de Remediación de Sitios Contaminados, evalúa y dictamina propuestas específicas de remediación de suelos contaminados considerados pasivos ambientales, contenidas en los programas de remediación correspondientes. Derivado de procesos industriales llevados a cabo a través de los años, muchos predios ocupados y abandonados por la industria fueron contaminados por malas prácticas en el manejo de materiales y residuos peligrosos y no atendidos oportunamente, por lo que con el tiempo el suelo contaminado se convirtió en un pasivo ambiental y, debido a que no se sabe con precisión que materiales o residuos peligrosos originaron la contaminación, hasta dónde llegaron en el subsuelo y si afectaron o no a algún cuerpo de agua tanto superficial como subterráneo, se genera un problema ambiental y de salud. El desglose de número de sitios por producto contaminante muestra la información según fracción de hidrocarburos, señalándose también, aparte de los anteriores, tanto los casos en los que la contaminación se da por mezclas de fracciones o hidrocarburos no normados (bajo la etiqueta Mezclas de hidrocarburos/ otros hidrocarburos) como los casos en que trata de otros contaminantes diferentes a hidrocarburos. La incorporación de este último rubro, realizada por la fuente, implicó una revisión de la información reportada previamente para precisar los casos que correspondieran a esta clasificación. A partir de marzo de 2015, la Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos (ASEA) es responsable de la autorización de las propuestas de remediación de sitios contaminados y la liberación de los mismos al término de la ejecución del programa de remediación correspondiente del Sector Hidrocarburos. Debido a esto último, los datos del año 2015 y posteriores que, aun tratándose de los mismos contaminantes que se presentan en esta

NOTAS

Variable	Notas
	<p>variable, correspondan a actividades del Sector Hidrocarburos (Ley de la ASEA, Art. 3, fracción XI), son proporcionados por la ASEA y se presentan por separado en otra variable y reporte.
También, como consecuencia del cambio que se señala, la fuente revisó la información que se tenía e informa que a partir de 2015 ya no es factible indicar la sustancia contaminante en el caso de hidrocarburos pues los pasivos que ingresan son de industrias diferentes a PEMEX, donde no se detecta con precisión qué se derramó; en estos casos, solo se reporta la fracción de hidrocarburos pero el tipo de contaminante aparece como "no determinado", además, fueron reubicados los casos que se detectaron con una descripción imprecisa de sustancias contaminantes e incorporada la "Infiltración" como una de las causas de contaminación, pues es un proceso característico para los sitios considerados pasivos ambientales.
Con motivo de la reforma de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos publicada el 29 de enero de 2016 en el Diario Oficial de la Federación, el Distrito Federal cambió su denominación a Ciudad de México. La información correspondiente a dicha entidad se presenta con este nuevo nombre.</p>

FUENTES

Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, Dirección General de Gestión Integral de Materiales y Actividades Riesgosas, Abril, 2020.