

**Venta al público de automóviles nacionales por categoría
(Número)**

	Automóviles subcompactos	Automóviles compactos	Automóviles de lujo	Automóviles deportivos	Automóviles
Año					
2009	121,940	97,340	11	0	219,291
2010	140,400	134,817	0	0	275,217
2011	159,608	172,267	0	0	331,875
2012	140,863	186,118	0	0	326,981
2013	164,911	205,082	0	0	369,993
2014	186,941	202,011	0	0	388,952
2015	232,476	230,785	0	0	463,261
2016	261,336	267,861	0	0	529,197

NOTAS

Variable	Notas
Venta de vehículos automotores	Automóvil compacto. Unidades con distancia entre ejes de 2 491 a 2 740 mm, con un motor de 4 o 6 cilindros, regularmente de 1.9 a 3.1 litros de desplazamiento y potencia de 110 a 170 caballos de fuerza. Automóvil de lujo. Unidades con distancia entre ejes de 2 741 a 3 100 mm, con un motor de 4, 6, 8 o 12 cilindros de desplazamiento, de 3.2 a 6.0 litros de desplazamiento y potencia de 136 a 190 caballos de fuerza. Automóvil deportivo. Unidades con distancia entre ejes de 2 601 a 3 100 mm, con un motor de 4, 6 u 8 cilindros, de 2.0 a 4.6 litros de desplazamiento y potencia de 160 a 300 caballos de fuerza. Estas unidades poseen dispositivos especiales en su motor como: turbo cargadores o mayor número de válvulas en cada cilindro. Automóvil subcompacto. Unidades con distancia entre ejes hasta de 2 490 mm, con un motor de 4 cilindros, regularmente de 1.4, 1.6 o 1.8 litros de desplazamiento y potencia hasta de 110 caballos de fuerza. 2009: La fuente modificó los datos de automóviles debido a reclasificación de los mismos (se mantiene el total previamente publicado). Serie 2009 – 2014: datos proporcionados por la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) y la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT). Serie 2015 – 2016: datos de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) y la Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera (EMIM). 2016: Datos preliminares.

FUENTES

Instituto Nacional de Estadística y Geografía, Dirección General de Estadísticas Económicas, Mayo, 2017.