

**Capacidad de carga de la flota mercante mexicana
(miles de toneladas)**

Tipo de barco	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Carguero	1,028	985	857	865	891	964	918	907	987	980	1,002	1,173	1,289	1,357	1,529	1,529	1,698	1,789
Transbordador	44	49	49	58	51	56	61	45	49	66	71	55	55	72	34	34	34	69
Draga	38	38	33	23	23	26	27	27	27	27	27	29	28	35	23	23	18	4
Pesquero	252	259	264	274	276	280	279	279	279	282	282	282	283	283	285	285	283	859
Unidad móvil de perforación	34	34	34	21	21	21	16	15	11	11	11	18	18	18	26	26	33	60
Pasaje	8	8	13	16	19	22	23	23	23	25	25	25	27	28	28	28	29	73
Recreo y Deportivas	N.D.	52																
Otros	317	333	330	210	211	215	253	308	308	309	309	333	331	326	326	326	541	434
Total	1,721	1,706	1,580	1,467	1,492	1,584	1,577	1,604	1,684	1,700	1,727	1,915	2,030	2,119	2,249	2,251	2,636	3,340

NOTAS

Variable	Notas
Capacidad de carga de la flota mercante mexicana	Se considera a los barcos mayores a 100 TRB de la flota mercante mexicana de acuerdo a la Ley de Navegación y Comercio Marítimos publicada en el DOF el 1 de junio de 2006; al reglamento con fundamento en el Artículo 4º. de la Ley para el Desarrollo de la Marina Mercante Mexicana publicada en el DOF el 7 de marzo de 1986. Carguero. Incluye buque tanque, buque de productos químicos, gasero, granelero, azufrero, remolcador, investigación, chalán, abastecedor y contra incendios Transbordador. Corresponde a mixto (carga y pasaje) en la nueva clasificación. Otros. Incluye servicios especiales, artefactos navales, barcasas, grúas, plataformas de posición dinámica, diques flotantes y portacontenedores.

FUENTES

Instituto Nacional de Estadística y Geografía, Anuario estadístico y geográfico de los Estados Unidos Mexicanos 2015, INEGI, México, 2015.