

**Locomotoras y carros en operación del transporte ferroviario
(Número)**

Año	Locomotoras diesel	Furgones	Góndolas, jaulas y tolvas	Tanques	Otras unidades
1995	1,400	10,559	10,480	1,303	1,680
1996	1,318	10,664	10,862	1,367	1,712
1997	1,279	10,774	11,457	807	1,923
1998	1,453	10,813	11,887	422	2,241
1999	1,600	9,361	17,027	217	3,919
2000	1,446	9,287	18,207	732	2,409
2001	1,365	8,095	18,644	768	2,551
2002	1,302	8,565	18,655	1,106	2,444
2003	1,269	9,844	18,363	1,167	2,328
2004	1,203	9,042	18,250	1,467	3,629
2005	1,179	9,731	19,738	1,403	3,947
2006	1,245	8,647	18,432	1,274	3,660
2007	1,178	7,741	18,788	986	3,712
2008	1,177	7,320	18,034	755	3,798
2009	1,160	6,341	16,476	577	2,822
2010	1,212	6,274	16,232	1,267	3,156
2011	1,236	5,871	18,430	1,288	3,309
2012	1,231	5,834	19,160	1,511	2,935
2013	1,243	5,607	18,104	1,515	4,942
2014	1,207	5,636	18,773	1,621	4,825

NOTAS

Variable	Notas
Locomotoras y carros en operación del transporte ferroviario	La categoría "Otras" incluye cabuses, plataformas, remolques de carretera y unidades de campamento. Los datos de 2014 son preliminares.

FUENTES

Instituto Nacional de Estadística y Geografía, Anuario estadístico y geográfico de los Estados Unidos Mexicanos 2015, INEGI, México, 2015.