

**Flota vehicular del servicio público federal de autotransporte de carga por tipo de vehículo en unidades motrices
(Número)**

Año	Camiones de dos ejes	Camiones de tres ejes	Camiones de cuatro ejes	Tractocamiones de dos ejes	Tractocamiones de tres ejes	Otros	Total
1995	60,626	51,859	305	1,458	89,869	-	204,117
1996	63,234	53,227	305	1,508	94,635	-	212,909
1997	46,129	42,765	198	1,096	88,144	-	178,332
1998	49,486	46,985	166	1,375	103,575	-	201,587
1999	49,296	48,215	61	1,418	114,274	28	213,292
2000	45,247	49,311	7	1,336	131,714	232	227,847
2001	47,623	49,999	7	1,443	136,480	215	235,767
2002	50,694	52,272	7	1,480	145,361	211	250,025
2003	52,542	53,821	7	1,525	152,544	206	260,645
2004	54,059	54,554	7	1,567	158,329	209	268,725
2005	55,451	55,180	6	1,612	166,613	250	279,112
2006	57,601	56,052	6	1,684	176,781	294	292,418
2007	60,308	57,254	6	1,745	190,357	343	310,013
2008	53,393	45,271	6	1,500	172,950	335	273,455
2009	64,463	60,543	10	1,867	204,403	400	331,686
2010	67,012	61,858	ND	1,963	210,786	445	342,064
2011	70,469	60,333	ND	2,021	218,332	550	351,705
2012	76,667	64,784	ND	2,246	235,993	652	380,342
2013	75,293	64,582	0	2,276	238,390	709	381,250
2014	78,111	65,173	0	2,427	249,029	812	395,552

NOTAS

Variable	Notas
Unidades motrices del servicio público federal de autotransporte de carga	Comprende carga general y especializada. Tractocami3n. Vehículo automotor de 2 o 3 ejes destinado para el transporte de mercancías, ya sea mediante el arrastre de remolque ó semirremolque. ND: No disponible.

FUENTES

Instituto Nacional de Estadística y Geografía, Anuario estadístico y geográfico de los Estados Unidos Mexicanos 2015, INEGI, México, 2015.