

**Vehículos de pasajeros por modo de transporte
(Número de vehículos)**

Modo de transporte	Año	Vehículos	
Marítimo	1997	32	
	1998	46	
	1999	70	
	2000	77	
	2001	85	
	2002	95	
	2003	98	
	2004	100	
	2005	101	
	2006	107	
	2007	111	
	2008	111	
	2009	118	
	2010	121	
Ferroviario	1990	1,427	
	1991	1,289	
	1992	1,167	
	1993	1,029	
	1994	552	
	1995	530	
	1996	354	
	1997	384	
	1998	280	
	1999	185	
	2000	135	
	2001	40	
	2002	40	
	2003	41	
2004	41		
Carretero	2005	39	
	2006	44	
	2007	57	
	2008	130	
	2009	130	
	2010	120	
	2011	120	
	2012	117	
	2013	121	
	2014	121	
	Carretero	1990	36,593
		1991	39,385

**Vehículos de pasajeros por modo de transporte
(Número de vehículos)**

Modo de transporte	Año	Vehículos
Carretero	1992	41,621
	1993	43,237
	1994	49,585
	1995	50,848
	1996	53,133
	1997	44,372
	1998	52,639
	1999	54,245
	2000	56,882
	2001	60,788
	2002	64,997
	2003	68,046
	2004	70,325
	2005	73,136
	2006	76,330
Aeronáutico	1990	5,874
	1991	6,123
	1992	6,310
	1993	6,363
	1994	6,407
	1995	6,426
	1996	6,255
	1997	6,429
	1998	6,014
	1999	6,224
	2000	6,476
	2001	6,533
	2002	6,352
	2003	6,538
	2004	7,072
2005	7,172	
2006	7,216	
2007	7,572	
2008	7,810	
2009	7,952	
2010	8,155	
2011	8,519	

**Vehículos de pasajeros por modo de transporte
(Número de vehículos)**

Modo de transporte	Año	Vehículos
Aeronáutico	2012	8,936
	2013	9,465
	2014	9,571

NOTAS

Variable	Notas
Vehículos para transporte de pasajeros por modo de transporte	Marítimo: Los datos se refieren a embarcaciones de la flota mercante mexicana con capacidad de carga mayor a 100 toneladas de registro bruto. Ferroviario: Incluye los coches de los servicios de primera clase, segunda clase, coches bar y comedor (hasta 1998, la información incluye coches dormitorio), y coches privados (hasta 1999). A partir del 2008, incluye también 80 coches del tren suburbano. Aeronáutico: Incluye aeronaves inscritas en el registro aeronáutico mexicano, excluye aeronaves con matrícula extranjera. Los datos se refieren al total de aeronaves comerciales, particulares y oficiales; la fuente no especifica su uso en pasajeros o carga. Carretero: Datos correspondientes al autotransporte público federal de pasaje y turismo; incluye servicio de lujo, ejecutivo, primera, económico, mixto, turístico de lujo, turístico y turístico de excursión, transporte de personas de puertos y aeropuertos, paquetería (hasta el año 1999), y turismo con chofer guía. Los datos de 2014 correspondientes a Ferroviario y Aeronáutico son preliminares.

FUENTES

Instituto Nacional de Estadística y Geografía, Dirección General de Estadísticas Económicas, Mayo, 2016.

Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, Anuario Estadístico de los Estados Unidos Mexicanos, Ediciones 1995, 1999, 2004, 2008, INEGI, México.