

**Información adicional del Inventario de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero  
(Miles de toneladas de CO2 equivalente)**

Categoría de Emisión	Fuente de Emisión	Año	CO2	CH4	N2O	TOTAL
Aviación y navegación internacional (Bunkers)	Aviación internacional	1990	1,149.06	3.83	9.40	1,162.29
		1991	1,114.92	4.06	8.94	1,127.92
		1992	2,109.87	6.17	17.68	2,133.72
		1993	2,140.70	6.47	17.83	2,165.00
		1994	2,162.88	6.94	17.82	2,187.64
		1995	2,052.96	7.10	16.66	2,076.71
		1996	2,326.89	7.58	19.11	2,353.58
		1997	2,560.22	8.37	21.01	2,589.60
		1998	2,955.96	9.45	24.37	2,989.77
		1999	2,945.36	9.07	24.45	2,978.88
		2000	2,926.92	8.51	24.55	2,959.98
		2001	2,801.33	8.06	23.54	2,832.92
		2002	2,744.87	7.50	23.26	2,775.64
		2003	2,958.25	8.15	25.04	2,991.44
		2004	3,294.23	9.08	27.88	3,331.19
		2005	3,533.45	9.76	29.90	3,573.10
		2006	3,522.85	9.53	29.91	3,562.28
		2007	3,582.74	9.78	30.37	3,622.89
		2008	3,670.63	9.48	31.39	3,711.49
		2009	3,160.49	8.32	26.94	3,195.75
2010	3,297.93	8.34	28.29	3,334.56		
	Navegación internacional	1990	93.82	0.13	0.23	94.18
		1991	107.59	0.15	0.27	108.00
		1992	60.56	0.09	0.15	60.80
		1993	49.38	0.07	0.12	49.57
		1994	153.95	0.22	0.39	154.56
		1995	86.70	0.12	0.22	87.04
		1996	75.70	0.11	0.19	76.00
		1997	59.27	0.08	0.15	59.51
		1998	119.38	0.17	0.30	119.85
		1999	179.49	0.26	0.45	180.19
		2000	202.10	0.29	0.51	202.90
2001	140.67	0.20	0.35	141.23		
2002	98.32	0.14	0.25	98.70		
2003	97.61	0.14	0.25	97.99		
2004	96.27	0.14	0.24	96.65		
2005	99.03	0.14	0.25	99.42		
2006	101.53	0.14	0.26	101.93		
2007	108.57	0.15	0.27	109.00		
2008	131.14	0.19	0.33	131.65		
2009	92.54	0.13	0.23	92.91		
2010	97.19	0.14	0.24	97.57		
Emisiones de CO2 por quema de biomasa	No aplica	1990	33,716.09	-	-	33,716.09
		1991	35,156.12	-	-	35,156.12

**Información adicional del Inventario de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero  
(Miles de toneladas de CO2 equivalente)**

Categoría de Emisión	Fuente de Emisión	Año	CO2	CH4	N2O	TOTAL
Emisiones de CO2 por quema de biomasa	No aplica	1992	34,621.22	-	-	34,621.22
		1993	35,758.78	-	-	35,758.78
		1994	34,443.07	-	-	34,443.07
		1995	35,946.69	-	-	35,946.69
		1996	36,032.86	-	-	36,032.86
		1997	37,096.74	-	-	37,096.74
		1998	37,572.66	-	-	37,572.66
		1999	36,921.88	-	-	36,921.88
		2000	40,078.66	-	-	40,078.66
		2001	38,541.60	-	-	38,541.60
		2002	38,354.13	-	-	38,354.13
		2003	38,547.08	-	-	38,547.08
		2004	38,687.41	-	-	38,687.41
2005	40,114.84	-	-	40,114.84		
2006	38,924.22	-	-	38,924.22		
2007	38,751.00	-	-	38,751.00		
2008	39,003.15	-	-	39,003.15		
2009	37,787.32	-	-	37,787.32		
2010	37,387.16	-	-	37,387.16		

**NOTAS**

Variable	Notas
Emisiones de gases de efecto invernadero	<p>El Inventario Nacional de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero (INEGEI) comprende las estimaciones de las emisiones por fuentes y sumideros. Estas cifras remplazan las reportadas previamente, en la Cuarta Comunicación Nacional ante la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CMNUCC), ya que incluyen información actualizada y correcciones en la metodología. &lt;br&gt; Las categorías de emisión están definidas por el Panel Intergubernamental sobre el Cambio climático (PICC). Los gases que reporta el Inventario, son los incluidos en el Anexo A del Protocolo de Kioto: bióxido de carbono (CO2), metano (CH4), óxido nitroso (N2O), hidrofluorocarbonos (HFC), perfluorocarbonos (PFC) y hexafluoruro de azufre (SF6).&lt;br&gt; Las emisiones de este inventario se expresan para cada contaminante en unidades de CO2 equivalente, los cuales se estiman multiplicando la cantidad de emisiones de cada gas por su valor de potencial de calentamiento. Potenciales de calentamiento: CO2=1, CH4=21, N2O=310, HFC entre 2800 y 11700, PFC entre 6500 y 9200, y SF6=23900; valores que son estimados en un horizonte de 100 años.&lt;br&gt; La categoría Energía incluye las emisiones que son resultado de la exploración, producción, transformación, manejo y consumo de productos energéticos.&lt;br&gt; En la categoría Cambio de Uso de Suelo y Silvicultura, se reportan las absorciones (dado que éstas representan lo contrario a "emisiones", se presentan en números negativos), en el concepto de "Abandono de tierras agrícolas", lo que se traduce en revegetación del suelo.&lt;br&gt; Las emisiones de CO2 por quema de biomasa están contempladas en las categorías Agricultura, Cambio de Uso de Suelo y Silvicultura; se publica como información adicional para conocer la cantidad que se utiliza de biomasa como energético.&lt;br&gt; La categoría Transporte Internacional Aéreo y Marítimo (Bunkers), contempla las aeronaves o embarcaciones que cargan combustible en el país, con destino final en el extranjero. Se estiman las emisiones pero no se consideran emisiones nacionales. Están a cargo de la CMNUCC, a través de la "International Civil Aviation Organization (ICAO) Y "The international Maritime Organization (IMO)", para realizar medidas de mitigación.&lt;br&gt; En este inventario para la categoría Desechos se empleó la información relativa a la cantidad y tipo de desechos sólidos eliminados en sitios gestionados anaerobios y semiaerobios, sitios no gestionados someros y profundos, y sitios no categorizados.</p>

## FUENTES

Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, Instituto Nacional de Ecología y Cambio Climático, Coordinación del Programa de Cambio Climático. Abril 2013