

**Equipo de transporte de pasajeros
(Número de vehículos)**

Modo de transporte	Año	Vehículos
Marítimo	1997	32
	1998	46
	1999	70
	2000	77
	2001	85
	2002	95
	2003	98
	2004	100
	2005	101
	2006	107
	2007	111
Ferroviario	1990	1,427
	1991	1,289
	1992	1,167
	1993	1,029
	1994	552
	1995	530
	1996	354
	1997	384
	1998	280
	1999	185
	2000	135
Carretero	1990	36,593
	1991	39,385
	1992	41,621
	1993	43,237
	1994	49,585
	1995	50,848
	1996	53,133
	1997	44,372
	1998	52,639
	1999	54,245

**Equipo de transporte de pasajeros
(Número de vehículos)**

Modo de transporte	Año	Vehículos
Carretero	2000	56,882
	2001	60,788
	2002	64,997
	2003	68,046
	2004	70,325
	2005	73,136
	2006	76,330
	2007	79,577
	2008	70,656
	2009	78,567
Aeronáutico	1990	5,874
	1991	6,123
	1992	6,310
	1993	6,363
	1994	6,407
	1995	6,426
	1996	6,255
	1997	6,429
	1998	6,014
	1999	6,224
	2000	6,476
	2001	6,533
	2002	6,352
	2003	6,538
	2004	7,072
	2005	7,172
	2006	7,216
	2007	7,572
	2008	7,810
	2009	7,952
	2010	8,155

NOTAS

Variable	Notas
Vehículos para transporte de pasajeros	Equipo de transporte: - Carretero total: Las cifras para el período 1993-1997 no coinciden con lo reportado en Semarnap/INEGI (2000), Estadísticas del Medio Ambiente, México, 1999/ Informe de la Situación General en Materia de Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente, 1997-1998, INEGI, México; ya que fueron modificadas por la fuente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Planeación, México, 2002. Ferroviario: Incluye el equipo de pasajeros para los servicios de primera especial, primera clase, segunda clase y combinado primera y segunda, coches privados y clase única. A partir de 2000, la primera clase incluye primera especial y primera express. En segunda clase, de 1990 a 1992 incluye coches combinados de primera y segunda clase; a partir de 1999, incluye clase económica (social y turística) y clase única. En coches bar y comedor de 1990 a 1998, la información incluye coches dormitorio. En coches privados hasta 1994 se refiere a coches combinado, express, correo y autovías. Para 1995 se refiere a combinado, express y correo. El servicio público de transporte ferroviario de pasajeros en la modalidad de Regular Suburbano, empezó a operar en junio de 2008 en el tramo de

NOTAS

Variable	Notas
	Buenavista-Lechería, posteriormente en enero de 2009, opera de Buenavista- Cuautitlán. Inicio de funcionamiento en junio del 2008 en la ruta. Aeronáutico: Incluye aeronaves arrendadas. Carretero total: Datos correspondientes al Autotransporte Público Federal de Pasajeros; incluye 1a. de lujo, ejecutivo, primera, económico, mixto, turístico de lujo, turístico y turístico de excursión No incluye transporte de personas de puertos y aeropuertos, paquetería, ni turismo con chofer guía.

FUENTES

Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, Anuario Estadístico de los Estados Unidos Mexicanos 1995, INEGI, México, 1996.
Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, Anuario Estadístico de los Estados Unidos Mexicanos 1999, INEGI, México, 2000.
Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, Anuario Estadístico de los Estados Unidos Mexicanos 2004, INEGI, México, 2005.
Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, Anuario Estadístico de los Estados Unidos Mexicanos 2008, INEGI, México, 2009.
Secretaría de Comunicaciones y Transporte, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, , México, 2012.
Secretaría de Comunicaciones y Transporte, Dirección General de Aeronáutica Civil, , México, 2012.
Secretaría de Comunicaciones y Transporte, Dirección General de Autotransporte Federal, , México, 2012.
Secretaría de Comunicaciones y Transporte, Dirección General de Transporte ferroviario y multimodal, , México, 2012.