

IMPORTACIÓN DE RESIDUOS PELIGROSOS  
(Toneladas)

Año	Tipo de residuos					
	Residuos sólidos	Llantas	Tambores	Acumuladores	Residuos líquidos	Total
1995	154,110	3,240	1,193	nd	nd	158,543
1996	203,857	4,022	1,247	21,291	nd	230,417
1997	169,300	4,954	1,459	48,000	nd	223,713
1998	195,360	5,391	70	84,000	nd	284,821
1999	201,080	10,324	10	53,400	47	264,861
2000	209,350	14,063	20	52,500	148	276,081
2001	196,600	nd	20	57,000	600	254,220
2002	223,400	0	0	102,289	0	325,689
2003	198,500	0	0	96,500	0	295,000
2004	203,450	0	0	99,188	200	302,838
2005	309,377	0	0	198,350	2,400	510,127
2006	117,493	sin dato	sin dato	95,275	5,999	218,767

Notas por Variable

Importación de residuos peligrosos

Específica Llantas: Materiales no considerados como residuos peligrosos; sin embargo, están sujetos a control ecológico. A partir del año 2001 no se autoriza la importación de llantas, porque estos residuos ya no aparecen listados en el Acuerdo que establece la clasificación de mercancías cuya importación está sujeta a regulación por parte de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, publicado en el diario Oficial de la Federación el 30 de noviembre del 2000.

Nota general: 1 llanta=0.0066 ton; 1 acumulador= 0.012 ton; 1 tambo=0.02 ton.

Baterías: Las baterías exportadas en el año 2000 fueron de Niquel-cadmio y Niquel-hidruro.

Llantas: Materiales no considerados como residuos peligrosos; sin embargo, están sujetos a control ecológico. A partir del año 2001 no se autoriza la importación de llantas, porque estos residuos ya no aparecen listados en el Acuerdo que establece la clasificación de mercancías cuya importación está sujeta a regulación por parte de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, publicado en el diario Oficial de la Federación el 30 de noviembre del 2000.

1 llanta=0.0066 ton; 1 acumulador= 0.012 ton; 1 tambo=0.02 ton.

Específica Llantas: Materiales no considerados como residuos peligrosos; sin embargo, están sujetos a control ecológico. A partir del año 2001 no se autoriza la importación de llantas, porque estos residuos ya no aparecen listados en el Acuerdo que establece la clasificación de mercancías cuya importación está sujeta a regulación por parte de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, publicado en el diario Oficial de la Federación el 30 de noviembre del 2000.

Específica Llantas: Materiales no considerados como residuos peligrosos; sin embargo, están sujetos a control ecológico. A partir del año 2001 no se autoriza la importación de llantas, porque estos residuos ya no aparecen listados en el Acuerdo que establece la clasificación de mercancías cuya importación está sujeta a regulación por parte de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, publicado en el diario Oficial de la Federación el 30 de noviembre del 2000.

Notas Generales

Fuente

